



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM SINGOLO 2016

Denominazione 2° Slalom Curinghese

Data 21 – 22 maggio 2016 - Validità Coppa Csai

ORGANIZZATORE : G.S. Racing team Lamezia motorsport Lic. n° 222964

Indirizzo: via Roberto il Guiscardo, 112 – 88046 Lamezia terme (CZ)

Tel. 347-3321735 fax 0968-1940165 e-mail: info@cronoreventino.it

In collaborazione con : Automobile Club Catanzaro

In affiancamento con : A.s.d. Lamezia Motorsport

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017

### PROGRAMMA

<u>ISCRIZIONI</u>	Apertura: giorno: data approvazione RPG Chiusura: giorno <u>18-05-2016</u> ore <u>24.00</u>
<u>DIREZIONE GARA</u>	Sede <u>Hotel Gullo via Prato S. Irene, 69 Acconia di Curinga</u> Tel./fax <u>0968-789161</u>
<u>ALBO UFFICIALE DI GARA</u>	giorno <u>21-05-2016</u> presso: <u>Delegazione Comunale acconia</u> giorno <u>22-05-2016</u> presso: <u>Partenza</u>
<u>VERIFICHE ANTE-GARA</u>	<u>Sportive:</u> giorno <u>21-05-2016</u> dalle ore <u>15.00</u> alle ore <u>19.00</u> giorno <u>22-05-2016</u> dalle ore <u>7.30</u> alle ore <u>8.30</u> presso : <u>Delegazione Comunale Acconia</u> <u>Tecniche:</u> giorno <u>21-05-2016</u> dalle ore <u>15.30</u> alle ore <u>19.30</u> giorno <u>22-05-2016</u> dalle ore <u>08.00</u> alle ore <u>09.00</u> presso <u>Delegazione Comunale Acconia</u>
<u>PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E</u>	
<u>AMMESSI ALLA PARTENZA:</u>	giorno <u>22-05-2016</u> ore <u>09.30</u>
<u>BRIEFING DIRETTORE di GARA</u>	giorno <u>22-05-2016</u> alle ore <u>09.30</u> presso <u>Partenza</u> Documento scritto consegnato alle verifiche sportive
<u>RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO</u>	giorno <u>22-05-2016</u> ore <u>10.00</u>
<u>PARTENZA PRIMA VETTURA 1^ MANCHE</u>	giorno <u>22-05-2016</u> ore <u>11.00</u>
<u>PARCO CHIUSO</u>	presso: : <u>Località Gornelli Curinga</u>
<u>ESPOSIZIONE CLASSIFICHE</u>	presso: : <u>Località Gornelli Curinga</u> giorno: <u>22-05-2016</u> ore <u>30'</u> dopo l'arrivo dell'ultima vettura
<u>VERIFICHE TECNICHE - POST GARA</u>	presso: <u>FRUCI MOTORS SNC</u>
<u>VERIFICHE DI PESO</u>	presso: <u>Parco Chiuso Località Gornelli Curinga</u> tipo di bilancia: <u>Elettronica</u>
<u>PREMIAZIONE</u>	presso: <u>sala Consiliare Comune di Curinga</u> giorno: <u>22-05-2016</u> ore <u>16.00</u>



## Art. 1 - UFFICIALI DI GARA -

L'organizzatore è tenuto a verificare che le licenze degli Ufficiali di Gara siano state rinnovate e valide per l'anno in corso.

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° Licenza
DIRETTORE DI GARA:	Moselli Rosario	Naz.	Napoli	228627
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO*:	-----	-----	-----	-----
COLLEGIO COMM. SP. o GIUDICE UNICO:	Liotta Pasquale	DELEGATO ACI	Catanzaro	97334
	Narda Antonio	REG.	Catanzaro	71447
	Molinaro Francesco	REG.	Cosenza	57062
VERIFICATORI SPORTIVI:	Rizzo Antonio	PROV.	Catanzaro	232641
	Branca Alessandro	PROV.	Catanzaro	228134
	Branca Matteo	Prov.	Catanzaro	365730
	Rizzo Sergio	Prov.		<del>365730</del>
COMMISSARI TECNICI:	Tosti Francesco	DELEGATO ACI	Cosenza	61323
	Arcadia Roberto	REG.	Catanzaro	218943 <i>21100102</i>
	Leone Antonio	REG.	Catanzaro	213030
		REG.		
VERIFICATORI TECNICI:	Domizi Moreno	PROV.	Catanzaro	365512
	Cristofaro Pietro	PROV.	Catanzaro	365804
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	Lippolis Maria	PROV.	Salerno	58418
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (*)	Lippolis Maria	PROV.	Salerno	58418
ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI (*)	Gambardella Andrea	PROV.	Catanzaro	69838
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB :	Catanzaro - Cosenza - Reggio Calabria			
CRONOMETRISTI (indicare l'associaz. FICr o altro organismo titolare di licenza ACI n. 384732	kronotek			
Capo Servizio: Bonura Patrizia				
Compilatore delle classifiche: Caleca Franco				
MEDICO DI GARA : dottor Bova Giuseppe	n° licenza ACI 347700			

(\*) facoltativi

## Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI -

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Slalom ed alle altre disposizioni dell' ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

## Art. 3 - ASSICURAZIONI -

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

## Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI -

Sono ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenze in corso di validità, secondo quanto previsto dalla Appendice 1 al R.S.N.-

In deroga a quanto previsto dal RSN, un Conducente può essere designato due volte a condizione di guidare vetture diverse e rispettare l'ordine di partenza nella ricognizione e nelle manches.

Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Regolamento di Settore - Slalom che si intende qui integralmente trascritto.

I conducenti sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni dell' Appendice n. 4 al RSN.

Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

## **Art. 5 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI -**

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom.

### **Non partecipano alla classifica assoluta le vetture dei gruppi**

#### **Gruppo Energie Alternative**

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nella N.S. 20 dell'Annuario 2014 capitolo II titolo I.

#### **Gruppo Autostoriche**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "ARYV" (Autostoriche Rally/Velocità) oppure HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 3 - comprende le Categ. Silhouette - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 4 - comprende le Categ. BC e Sport Nazionali - Classi: === 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

#### **Gruppo Attività di base abilità**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "Light". Queste vetture devono essere conformi al Regolamento Tecnico Light per quanto riguarda le prescrizioni di sicurezza ed ai Regolamenti Tecnici dei Gruppi di provenienza.

- Vetture ammesse e suddivise nei seguenti sottogruppi e classi:

##### **AdB 1° sottogruppo – vetture dei Gruppi N, E1-N**

Classi:

AdB - N 1150 fino a 1150 cc comprese E1-N

AdB - N 1400 da 1151 a 1400 cc comprese E1-N

AdB - N 1600 da 1401 a 1600 cc comprese E1-N

AdB - N 2000 da 1601 a 2000 cc comprese E1-N

AdB - N >2000 oltre 2000 cc comprese E1-N

##### **AdB 2° sottogruppo – vetture dei Gruppi A ed E1-A**

Classi:

AdB - A 1150 fino a 1150 cc comprese E1-A

AdB - A 1400 da 1151 a 1400 cc comprese E1-A

AdB - A 1600 da 1401 a 1600 cc comprese E1-A

AdB - A 2000 da 1601 a 2000 cc comprese E1-A

AdB - A >2000 oltre 2000 cc comprese E1-A

##### **AdB 3° sottogruppo – vetture del Gruppo Speciale Slalom**

Classi:

AdB - S1 fino a 700 cc

AdB - S2 da 701 a 1000 cc

AdB - S3 da 1001 a 1150 cc

AdB - S4 da 1151 a 1300 cc

AdB - S5 da 1301 a 1600 cc

AdB - S6 da 1601 a 2000 cc

AdB - S7 oltre 2000 cc

##### **AdB 4° sottogruppo – vetture del Gruppo Prototipi Slalom**

Classi:

AdB - P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica

AdB - P2 fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica

AdB - P3 da 1201 a 2050 cc motore di derivazione automobilistica

##### **AdB 5° sottogruppo – vetture Sport Prototipi Slalom**

Classi:

AdB - SPS1 fino a 1400 cc

AdB - SPS2 da 1401 a 1600 cc

AdB - SPS3 da 1601 a 2000 cc



## Partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

### Gruppo Bicilindriche

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "VBC" oppure dotate di HTPClassi:

- BC 500 cc Gruppo 2
- BC 600 cc Gruppo 2
- BC 700 cc Gruppo 2
- BC 700 cc Gruppo 5

### Gruppo Racing Start

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "START"

Classi:

Vetture benzina aspirate così suddivise:

- RS1.15 fino a 1150 cc
- RS1.4 da 1151 a 1400 cc
- RS1.6 da 1401 a 1600 cc
- RS2.0 da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate così suddivise:

- RSTB1.4 fino a 1400 cc
- RSTB1.6 da 1401 a 1600 cc

Vetture benzina con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico):

- RSTW1.6 fino a 1600 cc

Vetture diesel aspirate o sovralimentate:

- RSD2.0 fino a 2000 cc

### Gruppo Racing Start Plus

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP"

Classi:

Vetture benzina aspirate così suddivise:

- RS1.15 Plus fino a 1150 cc
- RS1.4 Plus da 1151 a 1400 cc
- RS1.6 Plus da 1401 a 1600 cc
- RS2.0 Plus da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate così suddivise:

- RSTB1.4 Plus fino a 1400 cc
- RSTB1.6 Plus da 1401 a 1600 cc

Vetture benzina con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico):

- RSTW1.6 Plus fino a 1600 cc

Vetture diesel aspirate o sovralimentate:

- RSD2.0 Plus fino a 2000 cc

### Gruppo N

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N", "E1-N", "R" ed "R1 Nazionale".

Classi:

- N 1150 fino a 1150 cc
- N 1400 da 1151 a 1400 cc comprese R1A ed R1A Nazionale
- N 1600 da 1401 a 1600 cc comprese R1B ed R1B Nazionale
- N 2000 da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale ed R1T Nazionale
- N >2000 oltre 2000 cc

### Gruppo A

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A", "E1-A" ed "R".

Classi:

- A 1150 fino a 1150 cc comprese Kit Car
- A 1400 da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
- A 1600 da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, R2B e Super 1600
- A 2000 da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D
- A >2000 oltre 2000 cc comprese R4, R5 e WRC

### Gruppo Speciale Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".

Classi:



S1	fino a 700 cc
S2	da 701 a 1000 cc
S3	da 1001 a 1150 cc
S4	da 1151 a 1300 cc
S5	da 1301 a 1600 cc
S6	da 1601 a 2000 cc
S7	oltre 2000 cc

### **Gruppo E1 Italia**

Classi:

E1 1400	fino a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
E1 2000	da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 >2000	oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1150 (moto)	fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1400 (moto)	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1600 (moto)	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

### **Gruppo Top Tuning**

Classi:

TT1	fino a 750 cc motore aspirato
TT2	da 751 a 1150 cc motore aspirato
TT3	da 1151 a 1600 cc motore aspirato
TT4	da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1600 cc motore turbo + tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente.

### **Gruppo Legends Cars**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "LG" conformi al Regolamento Tecnico Legends Cars.

Classe unica:

LG fino a 1400 cc motore di derivazione motociclistica

### **Gruppo Prototipi Slalom**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS" (Prototipi Slalom).

Classi:

P1	fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica peso minimo 600 Kg
P2	fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica peso minimo 620 kg
P3	da 1201 a 2050 cc motore di derivazione automobilistica peso minimo 735 Kg

### **Gruppo Sport Prototipi Slalom**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SPS", "CN", "E2 B" ed "E2 SC" aventi cilindrata massima 2000 cm3 in tutto conformi ai rispettivi regolamenti tecnici.

Classi di cilindrata e pesi:

SPS 1	fino a 1400 cc peso minimo 500 kg
SPS 2	da 1401 a 1600 cc peso minimo 520 kg
SPS 3	da 1601 a 2000 cc peso minimo 540 kg

### **Gruppo VST Monoposto**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA" aventi cilindrata massima 1600 cm3 e 2 ruote motrici.

Classi:

- VST 1	fino a 600 cc
- VST 2	da 601 a 1300 cc
- VST 3	da 1301 a 1600 cc

### **Gruppo E2 SS**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 M" ed "E2 SS" aventi cilindrata massima 1600

- E2 SS 1	fino a 600 cc
- E2 SS 2	da 601 a 1150 cc
- E2 SS 3	da 1151 a 1400 cc
- E2 SS 4	da 1401 a 1600 cc

### **L'ammissione dei gruppi di vetture al Campionato Italiano, Trofei e Coppe è indicata nei rispettivi RDS Slalom.**

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al gruppo e/o alla classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso gruppo e classe.

## Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI –

La competizione si svolgerà sul percorso Strada Provinciale S.P. 114 avente una lunghezza di Km 2,950 detto percorso sarà ripetuto 03 volte (indicare il numero di manches previste) oltre la ricognizione.

**L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità che il percorso è il medesimo della passata edizione collaudato in data 21-04-2015 e che non ha modificato la località di partenza e di arrivo della gara. (6) Dichiara altresì che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h.**

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore 09.00 del giorno 22-05-2016 e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio.

Eventuali percorsi alternativi, da utilizzare per il ritorno alla zona partenti, devono essere preventivamente richiesti ed autorizzati da ACI.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al direttore di gara.

Ai Conducenti può esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni della Direzione di Gara e in conformità a quanto previsto dal rispettivo RDS. -

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conducenti su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

(4) Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000

(5) 2 o 3 volte.

(6) per le gare di 1^ edizione, depennare

## Art. 7- ISCRIZIONI –

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: **A.s.d. Lamezia Motorsport c/o G.S. Racing Team Lamezia M. – via Roberto il Guiscardo, 112 – 88046 Lamezia terme (CZ) fax 0968-1940165 email: [info@cronoreventino.it](mailto:info@cronoreventino.it) - redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa.**

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il lunedì precedente la data di inizio della gara. Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € 125,00 + IVA al 22% se richiesta fattura, comprensiva dei numeri di gara. La tassa di iscrizione dei conducenti Under 23 dovranno essere ridotte del 50%.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) dovranno versare una doppia tassa di iscrizione

(7) Campionato Italiano € 150,00- Trofei d'Italia € 135,00 - Coppa CSAI € 125,00 - non titolate € 100,00.

## Art. 8 - PUBBLICITÀ -

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

INDICARE

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di cmq 1600; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

## Art. 9 - PARTENZE -

Le partenze sono date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso e con il seguente ordine: Energie Alternative – Autostoriche: HST 1 – HST 2 – HST 3 – HST 4 - Attività di Base: sottogruppi AdB1 – AdB2 – AdB3 – AdB4 – AdB5 - Racing Start RS – RSTB – RSTW - RSD - RS1 Plus – RSTB1 Plus - RSTW Plus - RSD Plus – N dalla classe più piccola alla maggiore, – A dalla classe più piccola alla maggiore – Bicilindriche dalla classe più piccola alla maggiore - S1 - S2 - S3 - S4 - S5 - S6 - S7 – E1 dalla classe più piccola alla maggiore con motore di derivazione automobilistica e a seguire di derivazione motociclistica – Top Tuning – Legends Cars - P1 - P2 - P3 – SPS 1 – SPS 2 – SPS 3 – VST 1 – VST 2 – VST 3 – E2 SS 1- E2 SS 2- E2 SS 3- E2 SS 4

Nell'ambito di ciascun gruppo, sarà rispettato l'ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche ante-gara. L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") è stabilito dal Direttore di Gara.

Ogni Conducente deve trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, da solo a bordo della propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Le partenze sono date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni del RDS.

I conduttori che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Parimenti è impedita la partenza ai Conduttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

## **Art. 10 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI -**

### **a) Fermata lungo il percorso.**

Il Conduttore che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara deve sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si trova in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso.

E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

### **b) Incolonnamento d'attesa e ritorno alla partenza.**

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o la manche e prima della successiva i Conduttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio controllato dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conduttore non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduttori in parcheggio e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, le cinture e l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte.

Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre simili. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

Durante questo tragitto ogni Conduttore è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conduttori dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduttori sono informati dei tempi di percorrenza e delle penalità di percorso della manche precedente.

### **c) I Conduttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.**

### **d) I Conduttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara nei luoghi e negli orari indicati nel "programma" del presente R.P.G.**

Gli assenti sono segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i relativi provvedimenti disciplinari.

In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato nel quale dovrà riportate sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i conduttori durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

## **Art. 11 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI -**

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, è di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avviene al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi.

Superato l'arrivo, i Conduttori devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

## **Art. 12 - PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE -**

Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara.

Si ricorda che la mancata presenza o il ritardato ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.



## **Art. 13 - SEGNALAZIONI -**

Durante la gara sono usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale.

In particolare si ricorda che :

- l'esposizione di una bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conduuttori sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.
- l'esposizione di due bandiere gialle insieme indicano grave pericolo. Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.
- l'esposizione della bandiera rossa obbliga i conduuttori a fermarsi immediatamente.
- l'esposizione della bandiera gialla con bande rosse verticali indica l'inizio di superficie scivolosa
- l'esposizione della bandiera blue segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sorraggiunge

Ogni infrazione sul percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

## **Art. 14 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA -**

I conduuttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio è esposto entro 30' dall'arrivo dell'ultimo Conduuttore, presso l'Albo della Direzione di Gara.

I Conduuttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici.

Un ritardo superiore a 30' è inteso quale rifiuto di verifica e comporterà l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

## **Art. 15 - CLASSIFICHE E PENALITÀ -**

In base alle disposizioni del RDS Slalom che qui si intendono integralmente trascritte, verranno redatte le classifiche: Assoluta di Gruppo, di Classe, di Scuderia e per il Campionato Italiano le classifiche speciali: Femminile, Under 23.

Le classifiche saranno esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diverranno definitive dopo 30' a partire dall'orario di esposizione.

## **Art. 16 - RECLAMI ED APPELLI -**

Gli eventuali reclami e appelli devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice n. 5 del RSN. Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 14.3.3 del Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto, ai Commissari Sportivi, entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

## **Art. 17 - PREMI -**

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore (indicarne la natura):

CLASSIFICA ASSOLUTA: dal 1° al 10°

CLASSIFICHE DI GRUPPO: 1° (con almeno tre ammessi alla partenza e non cumulabile con la classifica assoluta);

CLASSIFICHE DI CLASSE: 1°- 2°- 3°

CLASSIFICHE ATTIVITA' DI BASE PER OGNI CLASSE: 1°

CLASSIFICHE DI SCUDERIA 1^

(assegnata, in base alla classifica assoluta, al primo classificato iscritto ad una Scuderia Licenziata ACI così come risulta dall'elenco dei verificati)

CLASSIFICHE SPECIALI: (specificare)1^

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento).



Il Direttore di Gara

ROSARIO MOSELLI

*Rosario Moselli*

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

*Rizzio Vincenza*  
G.S. RACING TEAM LAMEZIA  
MOTORSPORT

Firma per la Delegazione Regionale



Automobile Club d'Italia

SPORT

IL FIDUCIARIO REGIONALE

Giuseppe Di Paola

VISTO SI APPROVA  
IL DIRETTORE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



Il presente Regolamento Particolare di gara del 2° SLALOM CURINGHESE da svolgersi in data 22/5/2016 è stato approvato in data 04/05/2016 con numero di approvazione RM/ 19 /2015

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

