



Automobile Club d'Italia
SPORT

Automobile Club d'Italia
Protocollo Entrata
Direzione Sport Automobilistico
soddir006/0002049/15
Data 13/04/2015

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM SINGOLO 2015

Denominazione 1° SLALOM CURINGHESE

Data 09-10 MAGGIO 2015 Validità NESSUNA

ORGANIZZATORE: G.S. RACING TEAM LAMEZIA MOTORSPORT Lic. n° 222964

Indirizzo: Via Roberto Il Guiscardo 112 - 88046 Lamezia Terme (CZ)

Tel. 0968 523870 fax 0968 1940165 e-mail info@cronoreventino.it

In collaborazione con: Automobile Club Catanzaro

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2016

SI NO

PROGRAMMA

con data approvazione RPT
ISCRIZIONI Apertura: giorno 20/04/2015 Chiusura: giorno 04/05/2015 ore 24.00
DIREZIONE GARA Sede HOTEL GULLO Via Prato Santa Irene, 69 Acconia di Curinga (CZ)
Tel./fax 0968 789161

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno 09/05/2015 presso: Delegazione Comunale Acconia
giorno 10/05/2015 presso: Partenza

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno 09/05/2015 dalle ore 15,00 alle ore 19,00
giorno 10/05/2015 dalle ore 07,30 alle ore 08,30
presso: Delegazione Comunale Acconia
Tecniche: giorno 09/05/2015 dalle ore 15,30 alle ore 19,30
giorno 10/05/2015 dalle ore 08,00 alle ore 09,00
presso: Delegazione Comunale Acconia

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E

AMMESSI ALLA PARTENZA: giorno 10/05/2015 ore 9,30

BRIEFING DIRETTORE di GARA giorno 10/05/2015

Documento scritto consegnato alle verifiche sportive

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO giorno 10/05/2015 ore 10,00

PARTENZA PRIMA VETTURA 1° MANCHE giorno 10/05/2015 ore 11,00

PARCO CHIUSO presso: Località Gornelli Curinga

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: Località Gornelli Curinga

giorno: 10/05/2015 ore (2) 30' dopo l'arrivo dell'ultima vettura

VERIFICHE TECNICHE - POST GARA presso: FRUCI MOTORS SNC

VERIFICHE DI PESO presso: Parco chiuso Località Gornelli Curinga

tipo di bilancia: Elettronica

PREMIAZIONE presso: Sala Consiliare Comune di Curinga

giorno: 10/05/2015 ore 16,00

(1) Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.
(2) Orario presumibile. Limite massimo 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura



Art. 1 - UFFICIALI DI GARA -

L'organizzatore è tenuto a verificare che le licenze degli Ufficiali di Gara siano state rinnovate e valide per l'anno in corso.

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	N°Licenza
DIRETTORE DI GARA:	MOSELLI ROSARIO	NAZ.	NAPOLI	228627 ^a
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO: (3)	-----	-----	-----	-----
COLLEGIO COMM. SP. o GIUDICE UNICO:	GAMBARDELLA ANDREA	DELEGATO ACI	CATANZARO	69838 ^a
	NARDA ANTONIO	REG.	CATANZARO	71447 ^a
	PEPE MICHELE	REG.	CATANZARO	227696 ^a
VERIFICATORI SPORTIVI:	RIZZO ANTONIO	PROV.	CATANZARO	232641 ^a
	GRANDINETTI KATIUSCIA	PROV.	CATANZARO	348400 ^a
	BRANCA ALESSANDRO	PROV.	CATANZARO	228134 ^a
	BRANCA MATTEO	PROV.	CATANZARO	365730 ^a
COMMISSARI TECNICI:	CASTAGNA ALBERTO	DELEGATO ACI	CATANZARO	56614 ^a
	LEONE ANTONIO	REG.	CATANZARO	213030 ^a
VERIFICATORI TECNICI:	DOMIZI MORENO	PROV.	CATANZARO	365512 ^a
	CRISTOFARO PIETRO	PROV.	CATANZARO	365804 ^a
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	LIPPOLIS MARIA	PROV.	SALERNO	58418 ^a
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC.SS.(*):	LIPPOLIS MARIA	PROV.	SALERNO	58418 ^a
ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI (*)	MOLINARO FRANCESCO	REG.	COSENZA	57062 ^a
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB :	CATANZARO			
CRONOMETRISTI (indicare l'associaz. F.I.Cr. o altro organismo titolare di licenza ACI n° : 355310	S.M.T. (Palermo)			
Capo Servizio: BONURA PATRIZIA				
Compilatore delle classifiche: BONURA PATRIZIA				
MEDICO DI GARA: dottor BOVA GIUSEPPE	n° licenza ACI 347700 ^a			

(3) facoltativo

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI -

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Slalom, ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli Artt. seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONI -

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla normativa vigente.

La stipulazione della polizza RCT non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI -

Sono ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori, i titolari di licenze in corso di validità, secondo quanto previsto dall'Appendice 1 al RSN.

Sono inoltre ammessi a partecipare i titolari di licenza di Regolarità, nell'ambito del regolamento "Caccia al Pilota".

In deroga a quanto previsto dall' RSN, un Conduuttore può essere designato due volte a condizione di guidare vetture diverse e rispettare l'ordine di partenza nella ricognizione e nelle manches.



Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Regolamento di Settore Slalom, che si intende qui integralmente trascritto.

I conduttori sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni dell'Appendice 4 al RSN

Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Art. 5 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI -

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 2 del Regolamento Tecnico Slalom.

Non partecipano alla classifica assoluta le vetture dei gruppi

- Gruppo Promozionale "Caccia al Pilota" (partecipano senza rilevamento dei tempi e senza classifica)

- Vetture ad Energie Alternative - previste dal RDS e conformi ai rispettivi regolamenti tecnici

- Gruppo "AUTOSTORICHE" Si tiene conto della Categoria e Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 -comprende le Categorie T e GT - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 2 -comprende le Categorie TC, GTS - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 3 -comprende la Categoria Silhouette - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 4 -comprende le Categorie BC e Sport Naz - Classi: ----- 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

Gruppo Attività di Base

Nel Gruppo Attività di Base (AdB) le vetture sono suddivise nei seguenti sottogruppi e classi :

AdB 1° sottogruppo - vetture Racing Start e gruppo N e VSO N

Classi: AdB - N 1 fino a 1150 cc (RS1 + N0)

AdB - N2 da 1151 cc a 1.400 cc comprese le R1 A e le RS 2

AdB - N3 da 1401 cc a 1.600 cc comprese le R1 B e le RS 3

AdB - N4 da 1.601 a 2.000 cc. comprese RS 4 e RSTB1 fino a 1400 cc -RSD fino a 2000 cc.

AdB - N5 oltre 2.000 cc comprese le - RSTB2 da 1401 a 1600 cc., le - RSTW fino a 1600 cc

AdB 2° sottogruppo - vetture del gruppo A, VSO A e del gruppo GTI (Gran Trofeo Italia)

Classi: AdB - A1 fino a 1.150 cc.

AdB - A 2 da 1.151 cc a 1.400 cc

AdB - A 3 da 1.401 cc a 1.600 cc comprese le R2B

AdB - A 4 da 1.601cc a 2.000 cc comprese le R2C, R3C, R3 T ed R3D

AdB - A5 oltre 2.000 cc ed R4

AdB 3° sottogruppo - vetture del gruppo Speciale Slalom

Classi: AdB - S1 fino a 700 cc.

AdB - S2 da 701 a 1.000 cc.

AdB - S3 da 1.001 a 1.150 cc

AdB - S4 da 1.151 a 1.300 cc

AdB - S5 da 1.301 a 1.600 cc

AdB - S6 da 1.601 a 2.000 cc

AdB - S7 da 2.000 a 3.000 cc.

AdB 4° sottogruppo - vetture del gruppo Prototipi Slalom e Legends Car

Classi: AdB -PS 1 classe fino a 1200 cc.

AdB -PS 2 classe fino a 1200 cc. con motore motociclistico e Legends Car fino a 1400cc

AdB -PS 3 classe da 1201 a 2000 cc

AdB 5° sottogruppo - vetture del gruppo SPS e Top Tuning

Classi: AdB-SPS fino a 1.150 cc.

AdB-SPS da 1.151 a 1.400 cc

AdB-SPS da 1.401 a 1.600 cc.

AdB-SPS da 1601 a 2000 cc



GRUPPO VST monoposto
Classe VST 1 fino a 600 cc
Classe VST 2 da 601 a 1300 cc
Classe VST 3 da 1301 a 1600 cc

GRUPPO E2 M
Classe E2 M1 fino a 600 cc
Classe E2 M2 da 601 a 1150 cc
Classe E2 M3 da 1151 a 1400 cc
Classe E2 M4 da 1401 a 1600 cc

GRUPPO LEGENDS CARS
Classe fino a 1400 cc. esclusivamente con motore di derivazione motociclistica

L' ammissione dei gruppi di vetture al Campionato Italiano, Trofei e Coppe è indicata nei rispettivi RDS Slalom.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI -

La competizione si svolgerà sul percorso Strada Provinciale S.P. 114

avente una lunghezza di Km. (4) 2,950 Detto percorso sarà ripetuto (5) 03 volte (indicare il numero di manches previste) oltre la ricognizione.

~~L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità che il percorso è il medesimo della passata edizione e che non ha modificato la località di partenza e di arrivo della gara.~~ (6)

Dichiara altresì che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h

Il Direttore di gara ha l'obbligo alla fine della ricognizione, se effettuata, o alla fine di ogni manche e prima di procedere alla successiva, di controllare che la velocità media non abbia superato gli 80 km/h.

Qualora detta media sia stata superata il Direttore di gara è obbligato ad implementare il numero delle postazioni e/o delle porte relative alle postazioni.

La modifica apportata deve essere notificata singolarmente ad ogni concorrente/conducente prima dello start della manche interessata dalla modifica (Art. 9-disposizioni finali del RDS)

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore **09,00** del giorno **10/05/2015** e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio.

Eventuali percorsi alternativi, da utilizzare per il ritorno alla zona partenti, devono essere preventivamente richiesti ed autorizzati da ACI.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al direttore di gara .

Ai Conducenti può esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni della Direzione di Gara e in conformità a quanto previsto dal rispettivo RDS.-

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conducenti su strada aperta al traffico avverrà sotto la loro esclusiva responsabilità e dovrà essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

(4) Lunghezza minima: m 2.500 – Lunghezza massima : m 4.000

(5) 2 o 3 volte

(6) per le gare di 1^a edizione, depennare

Art. 7 - ISCRIZIONI -

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: **G.S. Racing Team Lamezia Motorsport Via Roberto il Guiscardo 112 – 88046 Lamezia Terme (CZ) fax 0968 1940165 email: info@cronoreventino.it** redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il lunedì precedente la data di inizio della gara.

La tassa di iscrizione è di € 100,00 (7) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

La tassa di iscrizione dei conducenti Under 23 dovranno essere ridotte del 50%.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) dovranno versare una doppia tassa di iscrizione

(7) Campionato Italiano € 150,00- Trofei d'Italia € 135,00- Coppa CSAI € 125,00- non titolate € 100,00.



Art. 8 - PUBBLICITÀ -

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sull'Annuario ACI. L'Organizzatore apporrà la pubblicità:

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di cmq 1600; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

Art. 9 - PARTENZE -

Le partenze sono date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso e con il seguente ordine di GRUPPO: "CACCIA AL PILOTA" – Energie Alternative – Autostoriche: HST 1 – HST 2 – HST 3 – HST 4 – Attività di Base: AdB1 – AdB2 – AdB3 – AdB4 – AdB5 - Racing Start RS – RSTB – RSTW - RSD - RS1 Plus - RS2 Plus - RS3 - RS4 Plus - RSTB1 Plus - RSTB2 Plus - RSTW Plus - RSD Plus - N1 - N2 - N3 - N4 - N5 – A1 – A2 – A3 – A4 - A5 – Bicilindriche - S1 - S2 - S3 - S4 - S5 - S6 - S7 – GTI 1 – GTI 2 – GTI 3 – Top Tuning – Legends Cars - PS1 - PS2 - PS3 – SPS 1 – SPS 2 – SPS 3 – VST 1 – VST 2 – VST 3 - E2 M1 – E2 M2 – E2 M3 – E2 M4.

Nell'ambito di ciascun gruppo, sarà rispettato l'ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche antegara. L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") sarà stabilito dal Direttore di Gara.

Ogni Conducente dovrà trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, con la propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Solo il Conducente sarà a bordo di ogni vettura.

Le partenze saranno date con semaforo, conformemente alle disposizioni del RDS.

I conducenti che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, saranno considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Parimenti sarà impedita la partenza ai Conducenti che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conducenti che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Art. 10 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI -

a) Fermata lungo il percorso.

Il Conducente che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara deve sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si troverà in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso.

E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

b) Incolonnamento d'attesa e ritorno alla partenza.

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o la manche e prima della successiva i Conducenti, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio controllato dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conducente non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conducenti in parcheggio e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare le cinture e l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte.

Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

Durante questo tragitto ogni Conducente è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conducenti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conducenti sono informati dei tempi di percorrenza e delle penalità di percorso della manche precedente.

c) I Conducenti che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

d) I Conducenti hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara nei luoghi e negli orari indicati nel "programma" del presente R.P.G.

Gli assenti saranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i relativi provvedimenti disciplinari.

In alternativa il Direttore di Gara potrà pubblicare un proprio comunicato nel quale dovrà riportare



sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato dovrà essere consegnato a tutti i conduttori durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

Art. 11 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI -

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, sarà di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avverrà al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi. Superato l'arrivo, i Conduitori dovranno arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

Art. 12 - PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE -

Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduitori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara. Si ricorda che la mancata presenza o il ritardato ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.

Art. 13 - SEGNALAZIONI -

Durante la gara saranno usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale.

In particolare si ricorda che :

- l'esposizione di una bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conduitori sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.
- l'esposizione di due bandiere gialle insieme indicano grave pericolo. Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.
- l'esposizione della bandiera rossa obbliga i conduitori a fermarsi immediatamente.
- l'esposizione della bandiera gialla con bande rosse verticali indica l'inizio di superficie scivolosa
- l'esposizione della bandiera blue segnata di agevolare il sorpasso alla vettura che sorraggiunge

Ogni infrazione sul percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 14 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA -

I conduitori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi a seguito di reclamo.

L' eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio è esposto entro 30' dall' arrivo dell' ultimo Conduitore, presso l' Albo della Direzione di Gara.

I Conduitori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici.

Un ritardo superiore a 30' è inteso quale rifiuto di verifica e comporterà l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

Art. 15 - CLASSIFICHE E PENALITÀ -

In base alle disposizioni della RDS Slalom che qui si intendono integralmente trascritte, verranno redatte le classifiche: Assoluta (senza i gruppi: Energie Alternative, Autostoriche – Attività di Base), di Gruppo, di Classe e per il Campionato Italiano, le classifiche speciali: Femminile, Under 23, Scuderie.

Le classifiche saranno esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diverranno definitive dopo 30' a partire dall'orario di esposizione.

Art. 16 - RECLAMI ED APPELLI -

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa di cui al RSN.

Per gli appelli vigono le norme del Regolamento Nazionale Sportivo. La tassa è di € 1.500,00.



Art. 17 - PREMI -

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore (indicarne la natura): COPPE

CLASSIFICA ASSOLUTA: dal 1° al 10°

CLASSIFICHE DI GRUPPO 1° - 2° - 3°;

CLASSIFICHE DI CLASSE: 1°-2°-3°

CLASSIFICHE SPECIALI:

CLASSIFICA FEMMINILE: 1°

CLASSIFICA UNDER 23: 1°

CLASSIFICA SCUDERIE: 1°

CLASSIFICA DISABILI: 1°

(E' facoltà dell'organizzatore incrementare i premi d'onore)

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento).



Il Direttore di Gara
ROSARIO MOSELLI

[Handwritten signature of Rosario Moselli]

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

[Handwritten signature]
G. S. RACING TEAM LAMEZIA
MOTORSPORT

Firma per la Delegazione Regionale



IL FIDUCIARIO REGIONALE
Gaetano De Paula

[Handwritten signature of Gaetano De Paula]

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



[Handwritten signature of Marco Ferrari]

Il presente Regolamento Particolare di gara del 1° Spalom Catinphese da
svolgersi in data 10/05/2015 è stato approvato in data 13/04/2015 con numero di
approvazione RM/ 11 /2015

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

