



AUTOMOBILE CLUB CATANZARO

3° CAMPIONATO REGIONALE SLALOM CALABRESE ANNO 2015

REGOLAMENTO

Art. 1 – Denominazione

L'Automobile Club Catanzaro, di seguito denominato *Comitato Organizzatore* (in forma abbreviata **C.O.**), con sede legale in viale dei Normanni n.99 organizza, di concerto con gli Organizzatori delle singole gare, il "3° *Campionato Regionale Slalom Calabrese*" destinato a premiare i Conduuttori che parteciperanno alle seguenti gare:

data	organizzatore	denominazione
10 maggio	A.C. CATANZARO Racing Team Lamezia	1° Slalom Curinghese (CZ)
17 maggio	A.C. CATANZARO	3° Slalom dei Due Mari – Coppa Città di Marcellinara (CZ)
7 Giugno	A.C. CATANZARO Piloti per Passione	6° Trofeo "La Collina" Città di Sambatello (RC)
5 luglio	A.C. CATANZARO	3° Slalom XL Aspettando la Ponte Corace- Tiriolo (CZ)
19 luglio	A.C. CATANZARO	3° Slalom Città di Catanzaro Trofeo di San Vitaliano (CZ)
2 agosto	A.C. CATANZARO	1° Slalom Città di Acri (CS)
23 agosto	A.C. CATANZARO	1° Slalom Memorial Dino Falco (CS)
30 agosto	A.C. CATANZARO Cosenza Corse	1° Slalom di Sartano (CS)
20 settembre	A.C. CATANZARO	3° Maxi Slalom Città di Amato (CZ)
11 ottobre	A.C. CATANZARO Associazione Dalidà	14° Slalom di Monte Condronò (CZ) Campionato Italiano Slalom
25 ottobre	A.C. CATANZARO	12° Slalom di Simeri Crichi (CZ) Coppa Italia

Art. 2.1 - Conduuttori ammessi

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Conduuttori, i titolari di licenza ACI di Conduuttore in corso di validità secondo quanto previsto dalla regolamentazione ACI 2015, nonché i titolari di licenza C-B-A-D rilasciate dalle A.S.N. dei Paesi U.E.. Per essere ammessi in gara, a seconda della Classe e del Raggruppamento nella quale si partecipa, è richiesta la titolarità della licenza A, B, C Internazionale, C Nazionale, D Nazionale, E. Per ogni altra disposizione in materia si rimanda a quanto previsto dal Regolamento di Settore Slalom, che s'intende qui integralmente trascritto.

Art. 2.2 - Omologazione Abbigliamento e Vetture.

Tutti i Conduuttori partecipanti alle gare saranno tenuti ad usare l'abbigliamento protettivo completo, i caschi omologati e tutti gli accessori previsti al fine di proteggere il Conduuttore stesso, secondo quanto previsto dalle norme ACI e relativi aggiornamenti.

Gli stessi Conduuttori dovranno, in sede di verifica tecnica, consegnare l'eventuale apposito Modulo di Autocertificazione riguardante la conformità del proprio materiale, così come previsto dalle vigenti Norme Sportive.

Lo steso modulo sarà scaricabile on line sul sito del Campionato.

Saranno ammesse alla gare solo autovetture conformi ai regolamenti vigenti e loro aggiornamenti (vedi omologazioni Roll-bar, cinture, sedili ecc.).

L'inosservanza di quanto sopra solleva l'Organizzatore, il Direttore di Gara, i Commissari Tecnici e gli Ufficiali di Gara da qualsiasi responsabilità.

Art. 3.1 - Vetture ammesse e suddivisioni delle classi.

Sono ammesse le vetture previste dal Regolamento Tecnico Slalom del RDS come da R.P.G. Slalom 2015.

Art. 3.2 – Non ammissione alla partenza.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Art. 4 - Modalità d'iscrizione al Campionato e alle singole gare

Tutti i Conduuttori con la firma del modulo di iscrizione delle singole manifestazioni risulteranno conseguentemente iscritti al Campionato Regionale Slalom Calabrese, accettando incondizionatamente il presente regolamento in tutti i suoi articoli.

Ciascun Conduuttore dovrà versare, oltre alla tassa di iscrizione della singola gara, l'importo di € **5,00 (cinque/00)** che andrà a costituire un fondo cassa, gestito dall'Automobile Club di Catanzaro per la premiazione di fine anno del Campionato.

Art. 5 – Conduuttori Under 23

Per tutti i Conduuttori Under 23 è prevista una classifica speciale, alla quale verranno applicati i punteggi previsti dalla classifica assoluta art. 6.3.

I Conduuttori che al 1° gennaio 2015 non avranno compiuto il 23° anno di età potranno fare richiesta di ammissione alla classifica a loro riservata.

Tutti i Conduuttori interessati dovranno farne esplicita richiesta sul modulo di iscrizione alla gara singola.

Art. 6.1 - Punteggio

A tutti i Conduuttori iscritti al Campionato verrà assegnato un punteggio per ogni gara a cui avranno partecipato e che saranno stati considerati partiti.

I conduuttori sono considerati come partiti nel momento in cui è dato loro il segnale di partenza (R.N.S. art. 89 Partenza), anche se soltanto nella manche di ricognizione.

I conduuttori che, trascorsi 20" dal Via, non fossero ancora riusciti a partire, saranno considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

I punteggi per il calcolo della Classifica Assoluta e per quelle di Classe saranno così suddivisi e calcolati:

- punti di partecipazione;
- punti relativi alla classifica assoluta;
- punti relativi alla classifica di classe;
- coefficiente gara;
- girone di assegnazione della gara

Ad ogni gara sarà attribuito un coefficiente che servirà come moltiplicatore del punteggio ottenuto.

Tutti i Conduuttori iscritti e partiti nelle singole gare concorreranno a formare la Classe.

Per ciascun Conduuttore saranno sommati i punteggi acquisiti nelle singole gare, tenendo conto degli scarti di cui all'art.7.2 e con un minimo di tre gare effettuate e/o considerati partiti.

Art. 6.2 – Punti di partecipazione

A tutti i Conduuttori considerati partiti verranno assegnati, soltanto nella classifica di classe, 1 (uno) punto di partecipazione.

Art. 6.3 – Punti per la Classifica Assoluta

A tutti i Conduuttori classificati nella Classifica Assoluta sarà attribuito un punteggio relativo alla posizione finale di Classifica Assoluta, con un minimo di tre gare effettuate, secondo la tabella sotto riportata.

CLASSIFICATO	PUNTI
1°	20
2°	18
3°	16
4°	14
5°	12
6°	10
7°	9
8°	8
9°	7
10°	6
11°	5
12°	4
13°	3
14°	2
15°	1

Art. 6.4 – Punti per la Classifica di Classe

A tutti i gli iscritti al Campionato sarà assegnato un punteggio nella relativa Classe secondo la tabella sotto riportata.

CLASSIFICATI	FINO A 3 PARTITI	DA 4 A 6 PARTITI	DA 7 A 10 PARTITI	OLTRE 10 PARTITI
1°	4	8	12	15
2°	2	6	10	13
3°	1	4	8	11
4°	-	3	7	10
5°	-	2	6	9
6°	-	1	5	8
7°	-	-	4	7
8°	-	-	3	6
9°	-	-	2	5
10°	-	-	1	4
11°	-	-	-	3
12°	-	-	-	2
13°	-	-	-	1

Ai fini del conteggio dei partenti per ogni Classe, si applicherà lo stesso principio già utilizzato precedentemente per definire un Conduttore partito.

Per essere classificati in una classe si dovrà aver disputato almeno tre gare.

Art. 6.5 – Coefficiente di gara

Ad ogni gara è attribuito un coefficiente che servirà a moltiplicare il punteggio ottenuto da ogni Conduttore, esclusi i punti di partecipazione.

Il coefficiente verrà applicato per il calcolo di tutte le classifiche previste per il Campionato, secondo la tabella sotto riportata.

GARE DISPUTATE	COEFFICIENTE
Prima	1
Seconda	1
Terza	1
Quarta	1,5
Quinta	1,5
Sesta	1,5
Settima	2
Ottava	2
Nona	2

Dalla decima gara in poi sarà attribuito il coefficiente 2,5.

Alla prima gara disputata sarà attribuita una maggiorazione dello 0,5.

Alle gare disputate con il regolamento Slalom XL e di lunghezza superiore ai 4.000 metri sarà attribuita una maggiorazione dello 0,5.

Alle gare disputate con il regolamento Mini Slalom sarà attribuita una diminuzione dello 0,5.

Art. 6.6 – Cambio di Classe

Ai fini delle Classifiche di Classe, ad ogni Conduuttore verranno conteggiati esclusivamente i punti ottenuti nella stessa classe specifica, anche se con vettura diversa.

Art. 6.7 – Perdita del punteggio maturato.

In caso di esclusione dalla classifica di una gara il Conduuttore perderà tutti i punti conseguiti in quella gara e nelle gare precedenti, inclusi i punti di partecipazione.

Art. 7.1 – Classifiche Finali

Le Classifiche saranno aggiornate dopo ogni gara e saranno divulgate mediante la pubblicazione:

- 1) sul sito dell'Automobile Club Catanzaro - www.acicatanzaro.it ;
- 2) eventualmente anche attraverso gli "informa slalom" redatti per ogni gara e consegnati in sede di verifica.
- 3) A conclusione del Campionato, saranno compilate diverse classifiche al fine di poter determinare i Conduuttori da premiare.

Non saranno stilate Classifiche Finali per Gruppi.

Al termine del Trofeo saranno premiati:

- I primi 15 Conduuttori della Classifica Assoluta Finale (Trofei/Coppe + Premi speciali);
- I Conduuttori classificati nella prima, seconda e terza posizione di ogni Classe (Coppe);
- La Scuderia prima Classificata (Coppe);
- I primi 3 Conduuttori classificati nella Classifica Assoluta Under 23;
- Il Conduuttore di sesso femminile primo classificato nella Classifica Assoluta;
- Il Miglior Conduuttore Esordiente primo classificato nella Classifica Assoluta;

Tutte le Classifiche previste saranno calcolate per somma dei punti tenendo conto della istituzione dei gironi e degli scarti previsti dall'art. 7.2.

Art. 7.2 – Classifiche per Scuderie

Le Scuderie per essere classificate dovranno essere in possesso della licenza di Scuderia rilasciata dalla Federazione ACI-CSAI, con rinnovo della licenza per l'anno 2015.

Le stesse parteciperanno alla Classifica a loro riservata per mezzo dei Conduuttori che indicheranno la Scuderia di appartenenza sul modulo di iscrizione alla singola gara.

I punteggi saranno assegnati alla Scuderia dalla data di comunicazione di appartenenza del Conduuttore.

La Classifica sarà redatta sommando, per ogni Scuderia, i punteggi ottenuti nella Classifica Assoluta delle singole gare dai loro migliori tre Conduuttori classificati (vedi art.6.3).

Art. 8 - Ex aequo

Per la classifica di classe in caso di parità di punteggio tra due o più Conduuttori saranno presi in considerazione, come discriminante, i risultati secondo il seguente ordine: il maggior numero di primi posti, secondi posti e terzi posti di Classe ,ecc. a seguire. In caso di ulteriore parità , il maggior numero di migliori posizioni in Classifica Assoluta . Nel caso di nuova parità, saranno proclamati vincitori ex aequo variando di conseguenza la posizione dei conduuttori che seguono in classifica.

In caso di ex aequo i premi maturati nelle posizioni interessate saranno sommati e divisi equamente tra i due vincitori ex aequo.

Per la classifica Assoluta in caso di parità di punteggio tra due o più Conduuttori e tra due o più Scuderie saranno presi in considerazione il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti ecc. nella classifica Assoluta. Nel caso di nuova parità, saranno proclamati vincitori ex aequo variando di conseguenza la posizione dei conduuttori che seguono in classifica.

Art. 9 - Pubblicità e numeri di gara

È permesso, ai Concorrenti/Conduttori, di applicare liberamente qualsiasi pubblicità sulla loro vettura solo se:

- 1) sia permessa dalla legge Italiana e dai regolamenti nazionali ed internazionali;
- 2) non sia contraria alla morale ed al buonc Costume;
- 3) non sia applicata negli spazi riservati ai numeri di gara;
- 4) non impedisca la visuale di guida;

Il Concorrente/Conduttore dovrà riservare all'organizzazione i seguenti spazi:

Entrambe le portiere anteriori per l'applicazione degli adesivi recanti i numeri di gara e gli adesivi degli Sponsor. Per le portiere anteriori lo spazio da lasciare libero è 50cm x 50 cm e sui parafranghi destro e sinistro lasciare uno spazio libero pari a 35 cm x 12 cm.

Gli adesivi recanti il marchio dello sponsor, e quelli recanti il numero di gara saranno consegnati gratuitamente alle verifiche di ogni gara alla quale prenderà parte il Conduttore e, dovranno essere presenti per tutta la durata della stessa e la loro integrità e perfetta leggibilità sarà garantita dal conduttore ad ogni controllo da parte del personale dell'organizzazione.

In caso di mancato utilizzo delle placche sponsor e/o applicazione non conforme a quella imposta dall'organizzatore, il Conduttore potrà essere oggetto di provvedimenti che porteranno fino all'esclusione dal Campionato.

Art. 10 - Verifiche Tecniche d'Ufficio

In deroga a quanto stabilito dalla regolamentazione per le gare non titolate ACI, al fine di garantire la regolarità dello svolgimento del Campionato, il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico delle singole gare potranno, sentito il Commissario Tecnico Delegato, disporre verifiche tecniche d'ufficio sia al termine della gara che durante la gara stessa.

Ciascun Organizzatore dovrà inserire la richiesta sul R.P.G. di ogni singola gara.

Art. 11 - Reclami

Il reclamo avverso alla classifica finale Assoluta e di Classe, dovrà pervenire mediante raccomandata A.R. entro 10 giorni dalla pubblicazione delle Classifiche sul sito dell'Automobile Club Catanzaro, direttamente presso la sede del comitato organizzatore. Il Collegio Giudicante, costituito da due Commissari Sportivi Nazionali ed un Commissario Tecnico Nazionale, valuterà il reclamo e provvederà a formularne la decisione finale ed inappellabile.

La decisione del Collegio Giudicante sarà comunicata al Conduttore e/o alla Scuderia interessati per mezzo di una raccomandata A/R e pubblicato, insieme a copia del reclamo, sui siti internet del Campionato.

Art. 12 - Sanzioni

Nel caso in cui il Concorrente/Conduttore subirà, nelle singole gare, sanzioni superiori all'ammenda, il Collegio Giudicante potrà adottare, a suo insindacabile giudizio ed in base alla gravità dei fatti, provvedimenti che potranno portare fino all'esclusione dalle classifiche del Campionato il Conduttore in questione.

Art. 13 - Premiazione gara, premiazione finale

La Premiazione Finale del Campionato si terrà entro il mese di marzo 2016. Durante la cerimonia di premiazione il Conduttore interessato dovrà ritirare di persona quanto spettante.

I premi maturati dovranno essere ritirati inderogabilmente entro trenta giorni dalla data di premiazione finale, altrimenti si perderà il diritto al premio spettante.

Tutti gli eventuali premi in denaro saranno assoggettati (tassati) alle ritenute fiscali secondo quanto previsto dall'art. 30 del DPR 29/9/73 n. 600 e successive modificazioni.

Art. 14 - Trofei, Diplomi e Premi speciali

La Premiazione Finale sarà effettuata così come riportato nell'Art. 7.1.

L'elenco dei premi speciali riservati ai primi quindici Concorrenti/Conduttori in classifica Finale Assoluta è allegato al presente regolamento.

Art 15 - Diritto d'immagine

Il Conduttore con l'iscrizione al Campionato accettano incondizionatamente il presente regolamento ed agli effetti della Legge 675/96 e successive modificazioni, a conoscenza dei propri diritti in materia, acconsentono al trattamento da parte del C.O. dei dati personali, da loro stessi comunicati, ai fini connessi esclusivamente allo svolgimento della manifestazione e nel pieno rispetto delle disposizioni di legge. Acconsentono, inoltre, che tali dati siano comunicati alla C.S.A.I., a riviste giornalistiche, fotografi ed operatori TV e Film specializzati in materia d'automobilismo, al solo scopo pubblicitario sportivo senza che ciò comporti nessun compenso per l'organizzazione e per il Conduttore, senza dover richiedere nessuna ulteriore approvazione preventiva .

Art.16 - Varie

Per ogni interpretazione tecnica del presente regolamento ci si riconduce alle norme sancite dalla A.C.I./C.S.A.I. per l'attività Sportiva Nazionale; per ogni informazione suppletiva i Conduttori potranno rivolgersi presso la sede del Comitato Organizzatore .

Il C.O. del campionato si riserva, qualora si rendesse necessario (a suo insindacabile giudizio), di apportare in qualunque momento dello svolgimento del Campionato modifiche al presente regolamento, comprese eventuali modifiche al calendario allegato, al solo fine di porre dei correttivi che possano migliorare l'andamento del Campionato e/o per cause di forza maggiore, dandone immediata comunicazione agli interessati mediante circolare informativa .

Il C.O. nominerà un Referente del campionato, il cui compito sarà quello di operare quale interfaccia tra il C.O. e i conduttori , gli ufficiali di gara ecc.

Il C.O., provvederà a nominare il Presidente e i componenti del Collegio Giudicante di cui all'art. 11.

Il C.O., per tutti i casi non previsti dal presente regolamento e connessi con la partecipazione al Campionato, resta comunque l'unico organo competente, insieme al Collegio Giudicante, per ogni interpretazione e decisioni in merito.

Ogni variazione, comunicazione ecc. sarà effettuata dal C.O. mediante: la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Automobile Club Catanzaro; sull'albo di gara durante tutto lo svolgimento della manifestazione per le informazioni circa lo svolgimento della stessa.

Tutte le informazioni che saranno comunicate e/o pubblicate ufficialmente mediante circolari ecc., integreranno ed aggiorneranno il presente regolamento.

Art.17 - Foro Competente

Per qualsiasi controversia è comunque competente esclusivamente il Foro di Catanzaro.

(Rev. 3.0 – 23 aprile 2015)

Automobile Club Catanzaro
Il Presidente
Eugenio Ripepe



Logo Ufficiale del Campionato Slalom Automobile Club Catanzaro. Ne è vietato ogni uso e riproduzione non preventivamente concordata con il C.O.

Allegato A

POSIZIONE	PREMIO
1° classificato	Trofeo + Iscrizione Gratuita Campionato 2016 Iscrizione Gratuita Gare 2016
2° classificato	Trofeo + Iscrizione Gratuita Campionato 2016 Sconto 60% Gare 2016
3° classificato	Trofeo + Iscrizione Gratuita Campionato 2016 Sconto 40% Gare 2016
4° classificato	Trofeo + Iscrizione Gratuita Campionato 2016 Sconto 20% Gare 2016
5° classificato	Trofeo + Serie Cinture Omologate F.I.A. 6 Punte 
6° classificato	Trofeo + Borsa Porta Tuta 
7° classificato	Trofeo + Borsa Porta Tuta 
8° classificato	Trofeo + Borsa Porta Tuta 
9° classificato	Trofeo + Borsa Porta Tuta 
10° classificato	Trofeo + Borsa Porta Tuta 
11° classificato	Trofeo + Borsa Porta Tuta 
12° classificato	Trofeo + Borsa Porta Tuta 
13° classificato	Trofeo + Borsa Porta Tuta 
14° classificato	Trofeo + Borsa Porta Tuta 
15° classificato	Trofeo + Borsa Porta Tuta 



Forniti da

Maravigna
DISTRIBUTORI Racing & Tuning **roup**