

**BENVENUTI ALLA**  
**19^Edizione della “ Cronoscalata del Reventino ”**  
**28-29-30 – Aprile 2017.**  
**BRIEFING Ai Signori Conduuttori**

Doc. 3.1

Dal:	Direttore di Gara
A:	Tutti Concorrenti/Conduuttori
Cc:	Commissari Sportivi Segreteria di Manifestazione

**Orari della Manifestazione**

**Sabato 29 Aprile 2017**  
**Ore 09,30**  
**1^ Salita di Ricognizione.**  
**a seguire**  
**2^ Salita di Ricognizione**

**Domenica 30 Aprile 2017**  
**Ore 09,30 Partenza Gara1**  
**a seguire Grara 2**  
**Tra Gara1 e Gara2 VIGE REGIME DI**  
**PARCO CHIUSO**

**Informazioni sul Percorso: Strada Provinciale 159/1**

Dal Km 2+088      Loc Magolà  
Al Km 8+088      Loc Platania  
Lunghezza Tot.    : Km 6+000

**Ordine di partenza delle vetture:** Autostoriche - Le Bicilindriche - RS – RS GT - RS Plus – Gruppo ProdS (comprese le vetture ex E1N) – Gruppo N – Gruppo ProDE (comprese le vetture ex E1A) - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) – Vetture GT (classi GT Cup, Super GT Cup, GT3, Super GT3) - E1 Kia GHCHC - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) - - E2SH - CN - E2SC - E2SS

**Comportamento durante le ricognizioni e la gara**

**Particolare attenzione è richiesta a tutti i piloti nel rispettare le segnalazioni.**

**Le bandiere GIALLE** sono un segnale di pericolo e, quando esposte, è necessario rallentare. E' vietato il sorpasso ed è necessario rallentare nel tratto tra la prima bandiera gialla e la bandiera verde successiva.

**Le bandiere BLU'** sono usate per segnalavi che state per essere superati.!!! **AGEVOLATE IL SORPASSO**

**Le Bandiere a STRISCIE GIALLE e ROSSE INDICANO una riduzione di aderenza dell'asfalto. !!! RALLENTATE !!!**

**La bandiera ROSSA** quando esposta è il segnale che ci si deve arrestare immediatamente e non lasciare la posizione di fermata se non su ordine dei Commissari di Percorso.  
**Solo questa bandiera da diritto ad una ulteriore partenza.**

Se siete coinvolti in un incidente, date indicazioni sulle vostre condizioni ai commissari di percorso. Se una vettura si ferma lungo il percorso, il pilota dovrà assicurarsi che il cambio sia in neutral per facilitare le operazioni di intervento e seguite sempre le istruzioni degli UU.GG. Per il rientro al Paddock, dopo il termine della Ricognizione o la Gara vi accodetete alle altre vetture.

- **PARCO CHIUSO :**

**ATTENZIONE!!! A 150 mt circa dopo la linea di traguardo verrà posizionata una chicanes in gomme per ridurre ulteriormente la velocità prima dell'ingresso nella zona parco** Dopo l'arrivo i piloti , seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre le vetture, senza sostare , al Parco Chiuso .Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla gara. Le vetture dovranno obbligatoriamente restare nel Parco Chiuso dalla fine delle RICOGNIZIONI e al termine della GARA

**IMPORTANTE !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**

**Cerimonia di Premiazione: Avrà luogo presso il Villetta Comunale di Platania. !!!!! il parco chiuso non verrà riaperto se non dopo le premiazioni, e le vetture scortate dalla polizia faranno ritorno alla zona box.**

- **Prima di uscire dal parco chiuso** seguendo le indicazioni degli UU.GG preposti **TUTTI I PILOTI DEVONO OBBLIGATORIAMENTE INDOSSARE L'ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E ALLACCIARE LE CINTURE di SICUREZZA.** Inoltre i Conduuttori delle vetture Sport e Formula DEVONO INDOSSARE ANCHE IL CASCO PROTETTIVO fino al rientro ai box.  
Non sono ammessi passeggeri a bordo delle vetture.  
Nella ridiscesa verso la zona box E' TASSATIVAMENTE VIETATO SUPERARE.  
Gli UU.GG presenti lungo il percorso vigileranno per far rispettare queste prescrizioni di sicurezza e riferiranno ai CC.SS per eventuali sanzioni.

Grazie per l'attenzione.

*Roberto Bufalino*

