



# 12<sup>^</sup> CRONOSCALATA DEL REVENTINO

LAMEZIA TERME 23-24-25 LUGLIO 2010

FIA EUROPEAN HILL CLIMB CUP (ECC)  
FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CHALLENGE (IHCC)  
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA (CIVM)

# RPG

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

## PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
<b>Chiusura iscrizioni</b>	Racing Team Lamezia Motorsport via R. Il Guiscardo, 112 Lamezia Terme (CZ)	19/07/2010	Alle 24,00
<b>Verifiche Amministrative</b>	Municipio di Lamezia Terme (loc. Maddamme)	23/07/2010	Dalle 15,00 Alle 19,00
<b>Verifiche Tecniche</b>	Municipio di Lamezia Terme (loc. Maddamme)	23/07/2010	Dalle 15,30 Alle 19,30
<b>Pesa (Ubicazione)</b>	Ante-gara: Lamezia Terme (loc. Maddamme) Post-gara: Platania c/o parco chiuso	23/07/2010 25/07/2010	Per la durata delle verifiche Dalle ore 09,30
<b>1^ riunione Commissari Sportivi</b>	Grand Hotel Lamezia Piazza Lamezia - Lamezia Terme	23/07/2010	Alle 12,30
<b>Pubblicazione lista verificati ed ammessi alle prove</b>	Grand Hotel Lamezia Piazza Lamezia - Lamezia Terme	23/07/2010	Alle 22,30
<b>Pubblicazione lista verificati ed ammessi alla gara</b>	Grand Hotel Lamezia Piazza Lamezia - Lamezia Terme	24/07/2010	Alle 22,30
<b>Parco partenza</b>	Lamezia Terme (loc. Magolà)		
Entrata per le prove	Lamezia Terme (loc. Magolà)	24/07/2010	Fino alle 08,15
Entrata per la gara	Lamezia Terme (loc. Magolà)	25/07/2010	Fino alle 08,15
<b>Partenza Gara</b> 1^ manche	Lamezia Terme (loc. Magolà)	25/07/2010	Alle 09,30
2^ manche	Lamezia Terme (loc. Magolà)	25/07/2010	a seguire 1^ manche
<b>Controllo di arrivo</b>	Platania (loc. Mulia) S.P. 159/1- km. 8+100	25/07/2010	Alle 09,00
<b>Parco chiuso finale</b>	Platania (via Roma)	25/07/2010	Alla fine 2^ manche
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	RB Officina di Roberto Bonaddio Via Fusco (Lamezia Terme) - tel. 0968/27433	25/07/2010	Al termine della gara
<b>Direzione Gara</b> Tel: 0968/ emal: <a href="mailto:info@cronoreventino.it">info@cronoreventino.it</a>	Grand Hotel Lamezia (0968/53021) Municipio di Lamezia Terme (loc. Maddamme)	23/07/2010 23/07/2010	15,00 - 20,00
	Grand Hotel Lamezia (0968/53021)	24/07/2010	Fine prove
	Lamezia Terme (loc. Magolà) c/o Partenza	24/07/2010	Durante prove
	Lamezia Terme (loc. Magolà) c/o Partenza	25/07/2010	Durante gara
<b>Segreteria di Gara</b>	Grand Hotel Lamezia (0968/53021)	23/07/2010	
	Lamezia Terme (loc. Magolà) c/o Partenza	24/07/2010 25/07/2010	Dalle 08,30 a fine prove Dalle 08,30
	Platania (Municipio) (0968/205010)	25/07/2010	Fine gara
<b>Albo di Gara</b>	Verifiche Municipio di Lamezia Terme (loc. Maddamme) Grand Hotel Lamezia (0968/53021)	23/07/2010	Dalle 15,00 - Alle 19,30 Dopo le 19,30
	Prove Lamezia Terme (loc. Magolà) c/o Partenza	24/07/2010	
	Gara Platania (Municipio) (0968/205010)	25/07/2010	

<b>Esposizione Classifiche</b>		Platania (Municipio) (0968/205010)	25/07/2010	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo
		Platania (Municipio) (0968/205010)	25/07/2010	Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esposizione
<b>Premiazione e pagamento eventuali premi in denaro</b>		Platania (Municipio) (0968/205010)	25/07/2010	Durante la premiazione
<b>Sala stampa</b>	Prove	Lamezia Terme (loc. Magolà) c/o Partenza	24/07/2010	Per tutta la manifestazione
	Gara	Lamezia Terme (loc. Magolà) c/o Partenza	25/07/2010	
<b>Responsabile Ufficio Stampa</b>		Rinaldo Critelli		
<b>Ufficio Stampa</b>		Antonio Scalise - Francesco Caruso		

## 1 – ORGANIZZAZIONE

Il **RACING TEAM LAMEZIA MOTORSPORT**, lic. CSAI n° **222964**, Legale Rappresentante Sig. **VINCENZO RIZZO**, indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita denominata “**12^ CRONOSCALATA DEL REVENTINO**” da disputarsi a Lamezia Terme (CZ) il 24-25/07/2010. Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dalla **CSAI** con il visto n° **SCVS 20/2010** del 14/06/2010 e dalla **FIA** con il visto n° **10CICC.ITA.240710**.

### 1.1 - COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Presidente del Comitato Organizzatore: **VINCENZO RIZZO**, via R. il Guiscardo, 112 - 88040 Lamezia Terme (CZ) - Tel: 0968/23470 - Fax: 0968/23470 - 0968/24581 - Vice Presidente: **MARIO ROPPA** - Consigliere: **ANTONIO TALARICO**.

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- fino al 23/07/2010, alle ore 24,00 - c/o Grand Hotel Lamezia - piazza Lamezia, 88046 Lamezia Terme (CZ) tel: 0968/53021 – fax: 0968/53024
- dal 24-25/07/2010 dalle ore 08,00 - c/o parco partenza gara in località “Magolà” di Lamezia Terme. Tel/fax: (numero dedicato ed assegnato esclusivamente per la competizione)

mail: [info@cronoreventino.it](mailto:info@cronoreventino.it) - web: [www.cronoreventino.it](http://www.cronoreventino.it)

### 1.2 - UFFICIALI DI GARA

COMMISSARI SPORTIVI	GIUSEPPE PRISCO Delegato CSAI	22240	PG	ITA
	JAN MIENKINSKY		A	A
	AMALIA MIOZZI	53736	CB	ITA
SEGRETARIA COMMISSARI SPORTIVI	ELEONORA RIZZI	215911	UD	ITA
DIRETTORE DI GARA Tel: +39335219687-Fax: 0968/1940165	ALBERTO RIVA	204859	VR	ITA
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	ROBERTO BUFALINO	17606	RI	ITA
COMMISSARI TECNICI	VISENTINI SCARZANELLA SERGIO <i>CNT Del.</i>	20896	CA	ITA
	ROBERTO PAGLIAI <i>CNT</i>	66121	PT	ITA
	ROBERTO ARCADIA <i>CTR</i>	218943	CZ	ITA
	ROBERTO MURATORI <i>CTR</i>	211345	RC	ITA
	GAETANO TROPEA	59110	CS	ITA
	ANTONIO LEONE	213030	CZ	ITA
VERIFICATORI TECNICI	MIMMA ANGELINI	208462	TA	ITA

	FRANCESCO GERVASI	60003	CS	ITA
	EMILIO MONTALTO	232056	CS	ITA
SEGRETERIA DI MANIFESTAZIONE	GIOVANNA DE LUCA	220988	CS	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	SARA MARTINIG	102704	UD	ITA
	ALESSANDRO BRANCA	228134	CZ	ITA
	ANTONIO RIZZO	232641	CZ	ITA
	MAURO SCALISE	232642	CZ	ITA
OSSERVATORE FIA	ANDREAS MICHEL			CH
OSSERVATORE CSAI	ANTONIO MILO	56918	SA	ITA
MEDICO RESPONSABILE DI GARA	ANTONIO M. ANDRICCIOLA	238935	CZ	ITA
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	ANDREA GAMBARDELLA	69838	CZ	ITA
	FRANCESCO MOLINARO	57062	SA	ITA
ISPETTORE DEL PERCORSO (S/C SICUR.)	FABRIZIO FONDACCI			ITA
ADDETTO ALLA SICUREZZA	VINCENZO RIZZO	209068	CZ	ITA
COMMISSARI PERCORSO	ACI CZ - ACI RC - ACI VV - ACI CS			
RILEVAMENTO TEMPI	SMT - Srl		PA	ITA
RESPONSABILE (Rilevamento Tempi)	FRANCO CALECA		PA	ITA
RESPONSABILE CLASSIFICHE	FLAVIO CANDONI	22754	UD	ITA

### 1.3 - ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte negli albi ufficiali di gara ubicati presso:

Verifiche:

- Comune di Lamezia Terme dalle 15,00 - alle 19,30
- Grand Hotel Lamezia dopo le 19,30

Prove:

- Grand Hotel Lamezia, piazza Lamezia - Lamezia Terme
- Direzione Gara c/o partenza loc. "Magolà" - Lamezia Terme

Gara:

- Direzione Gara c/o partenza loc. "Magolà" - Lamezia Terme
- Municipio, via Roma - Platania

## 2 - CONDIZIONI GENERALI

**2.1** - La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill Climb Challenge, the Regulations of the FIA European Hill Climb Cup, con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

**2.2** - Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.**

**2.3** - Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

**2.4** - La competizione è valida per i seguenti Campionati: - FIA International Hill Climb Challenge (IHCC) - FIA European Hill Climb Cup (ECC) - Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM) - Trofeo Minicar 600/700/700B - IRT.

## 2.5 - Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita **Strada Provinciale 159/1** con partenza da località **“Magolà”** di **Lamezia Terme al Km 2 + 100** ed arrivo a in località **“Mulia”** del **Comune di Platania al Km 8 + 100**. Il percorso, della lunghezza di **Km. 6 + 00**, da effettuarsi su **02** (due) manches, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di **351 m.** con pendenza media del **5,48 %**. I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche. Potranno prendere la partenza per la seconda manche i concorrenti che abbiano concluso la prima manche. La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita. Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

## 3 – VETTURE AMMESSE

**3.1** - Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato “J” della FIA dei seguenti Gruppi:

Gruppo N – Vetture Produzione

Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car, S2000 & SP)

Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT1, GT2 e GT3 assieme)

Gruppo CN – Vetture Sport Produzione

Gruppo E2-SC – Vetture da competizione biposto fino a 3000 cm3

Gruppo D/E2-SS – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera fino a 3000 cm3

### **FIA ECC (European Hill Climb Cup):**

Gruppo E1 - Vetture tipo turismo

Gruppo E2-SH - Vetture tipo turismo Categoria II (incluse le vetture due posti di Gruppo B & GT)

### **Non IHCC:**

Gruppi E1 Italia/E1 FIA/E1 Internazionale

GT (Gran Turismo - Classe GT4)

Racing Start

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione “V.S.O.” Gruppi N-A-B-GT)

Gruppo E3S

Minicar 600/700/700B

### **CSAI (CIVM):**

Gruppo N (incluse le Gr. R secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo A (incluse le WRC, le Kit Car, le Super 1600 e le Gr. R, secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo E1 Italia Gruppo E1 Internazionale

Gruppo CN

GT (Gran Turismo)

Racing Start

Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)

Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000cm3)

Gruppo E2S (Silhouette)

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione “V.S.O.” Gruppi N-A-B-GT)

**3.2** - Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario CSAI 2010 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 bis Cap. II) e quelle indicate di seguito.

Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e CSAI. Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche CSAI.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

### **3.2.1 - Gruppi N, A, E1 Italia:**

- fino a 1150 cm3

- da 1151 a 1400 cm3
- da 1401 a 1600 cm3 da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3 oltre 3000 cm3 - Diesel: fino a 2000 cm3 oltre 2000 cm3

Dall'1.1.2010 non è più obbligatoria la frangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A previste per i Rallyes.

### **3.2.2 - Gruppi CN (CSAI e FIA), E2SC (FIA), E2B (CSAI)**

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

### **3.2.3 - Gruppi D/E2-SS (FIA) – Formule Internazionali/Formula Libera Categoria 2 ed E2M (CSAI)**

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3

### **3.2.4 - Gruppi GT CSAI (GT 1-2-3-4) e GT FIA (GT1, GT2 e GT3 assieme)**

Classi:

GT1

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT2

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT3

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT4 (solo CSAI)

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

### **3.2.5 - Gruppo E1 Internazionale (CSAI)**

Classi:

- fino a 2000 cm3
- oltre 2000 cm3

### **3.2.6 - Racing Start (CSAI) Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:**

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:
  - fino a 1150 cm3
  - da 1151 a 1400 cm3
  - da 1401 a 1600 cm3
  - da 1601 a 2000 cm3
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm3 anche sovralimentate):
  - fino a 1600 cm3
  - da 1601 a 2000 cm3

### **3.2.7 - Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B- GT (CSAI)**

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi:

- fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi

- Classe fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- Classe oltre 1600 cm<sup>3</sup>

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

- Classe Unica

### **3.2.8 - Gruppo E2S (Silhouette) (CSAI e FIA)**

Classi:

- fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 fino a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

### **3.3.9 - Minicar 600/700/700B**

### **3.2.10 - Gruppo E3S (Vetture ex Gruppo 5)**

Classi:

- fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- da 1151 fino a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 fino a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

**3.3** - Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII - Art. 1).

**3.3.1 - IHCC:** Per il Gruppo D/E2-SS oltre a quelle dell'art. 277 dell'Allegato J, devono rispettare le seguenti prescrizioni:

- Abitacolo: Il sedile del pilota deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura. Possono essere ammesse solo vetture monoposto a ruote scoperte.

**3.3.2 - EHC** Per il Gruppo E1, ed il Gruppo E2-SH, oltre a quelle dell'art. 277 dell'Allegato J, devono rispettare le seguenti prescrizioni:

- massima cilindrata motore 6500 cm<sup>3</sup>
- carburante: benzina o gasolio commerciale disponibili, conformemente alle prescrizioni dell'art. 259-6.1 dell' All. J.

**3.4** - Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

**3.5** - Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

**3.6** - Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

**3.7** - E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

#### 4 – EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 - È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante la gara.

4.2 - I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 - È obbligatorio, dal 1.1.2010, l'uso del dispositivo di ritenuta della testa (tipo HANS) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar per le quali il dispositivo è raccomandato).

#### 5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 - Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 - I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3 - I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza). L'autorizzazione non è richiesta per i conduttori provenienti da paesi UE.

#### 6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 - Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**G.S. RACING TEAM LAMEZIA Motorsport**

via R. il Guiscardo, 112 - 88046 Lamezia Terme (CZ)

Tel: 0968/23470 - Fax: 0968/1940165 - 0968/23470

[www.cronoreventino.it](http://www.cronoreventino.it) - [info@cronoreventino.it](mailto:info@cronoreventino.it)

Data chiusura iscrizioni: **19/07/2010 alle ore 24,00**

Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del CSI e del RNS. **L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.**

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

**- riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;**

**- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.**

6.2 - Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le vetture E3/E3S e Minicar).

6.3 - Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

**6.4** - Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.

**6.5** - Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o (1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

**6.6** - Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ <b>240,00</b> (288,00)	- Gruppi N/A/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E1Italia≤2000/E3S
€ <b>290,00</b> (348,00)	-CN/E1-Italia/E1-Internazionale/E1-FIA>2000/E2M/E2B/E2S/D-E2-SS-FIA/E2-SC-FIA/E2-SH-FIA /SP/S20/GT
€ <b>120,00</b> (144,00)	- Racing Start Under 25
€ <b>160,00</b> (192,00)	- Racing Start Over 25
€ <b>150,00</b> (180,00)	- Trofeo Minicar 600/700/700B

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

- Bonifico bancario intestato a: **Racing Team Lamezia M. c/o Monte Paschi Siena, corso G. Nicotera, Lamezia Terme (CZ)** - IBAN: **IT63S010304284000004437856**
- Vaglia postale indirizzato a: **G.S. Racing Team Lamezia M. - via R. il Guiscardo, 112 - 88046 Lamezia Terme (CZ)**
- Assegno circolare o bancario intestato a: **G.S. Racing Team Lamezia M.**

**6.7** - Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

**6.8** - In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include solo la serie dei numeri di gara.

**6.9** - Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a. in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b. in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%. La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

**6.10 - Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose. Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.**

**6.11** - Conformemente alle prescrizioni di legge, l'Organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio: responsabilità civile verso terzi del valore di € **3.100.00,00**.

**6.12** - L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

## 7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

**7.1** - L'Organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

**7.2** - Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG).

**7.3** - I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

**7.4** - Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **INGLESE**.

## 8 - OBBLIGHI GENERALI

### 8.1 - Numeri di gara

**8.1.1** - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori **TRE** serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati delle vetture e sul **cofano anteriore**. Il numero sul **cofano anteriore** deve essere orientato verso il **lato sinistro del senso di marcia**. Le vetture senza numeri conformi non saranno ammesse alla partenza. Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm 5 per un'altezza di cm 30.

**8.1.2** - Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

**8.1.3** - Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

**8.1.4** - Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.).

Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

### 8.2 - Allineamento di Partenza

**8.2.1** - I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di Gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove, che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

**8.2.2** - I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

**8.2.3** - *Spazi Paddock*. Sarà allestito un parco partenza a servizio dei concorrenti/conduuttori e dei propri mezzi di assistenza. Tali spazi saranno rigorosamente assegnati dall'organizzazione in virtù delle richieste avanzate nella scheda d'iscrizione e dovranno essere rispettati pena il deferimento ai Commissari Sportivi. Il Collegio, in considerazione della mancata osservazione delle indicazioni dell'organizzazione, sanzionerà gli inadempienti con il provvedimento dell'esclusione dalla manifestazione non prevedendo, altresì, la restituzione della tassa d'iscrizione.

E' fatto divieto di apertura di tende e/o gazebo laterali dei mezzi di assistenza salvo nei casi e negli spazi espressamente indicati dall'organizzazione stessa.

### **8.3 - Pubblicità**

**8.3.1** - E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

**8.3.2** - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità: Obbligatoria (numeri di gara): "**Terme Caronte**".

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione. Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

### **8.4 - Segnalazioni, Comportamento sulla Pista**

**8.4.1** - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- |   |   |
|---|---|
| - Bandiera rossa                          | Stop immediato e assoluto                     |
| - Bandiera gialla *                       | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso        |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu                            | un concorrente cerca di superarvi             |
| - Scacchiera bianca/nera                  | fine manche (arrivo)                          |

\* Bandiera gialla agitata                      pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

\* 2 Bandiere gialle insieme                  grave pericolo

**8.4.2** - E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di Gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

**8.4.3** - Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

## **9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE**

### **9.1 - Verifiche amministrative**

**9.1.1** - Le verifiche amministrative avranno luogo presso il **Municipio di Lamezia Terme - località "Maddamme"** in data **23/07/2010** dalle ore **15,00** alle ore **19,00**.

**9.1.2** - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

**9.1.3** - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, certificato medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

### **9.2 - Verifiche tecniche**

**9.2.1** - Le verifiche tecniche avranno luogo presso **Municipio di Lamezia Terme - località "Maddamme"** in data **23/07/2010** dalle ore **15,30** alle ore **19,30**.

**9.2.2** - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

**9.2.3** - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

**9.2.4** - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi. Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conducenti potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

**9.2.5** - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

**9.2.6** - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

## **10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **10.1 - Partenza, arrivo, cronometraggio**

**10.1.1** - La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

**10.1.2** - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

**10.1.3** - Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

**10.1.4** - L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

**10.1.5** - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

**10.1.6** - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/1000 di secondo.

### **10.2 - Prove**

**10.2.1** - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse. In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara. Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

**10.2.2** - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni. Le partenze delle Prove saranno date in località "Magolà" di Lamezia Terme al km. 2 + 100 della S.P. 159/1.

**I° turno a partire dalle ore 09,30 - II° turno a seguire del 24/07/2010**, con il seguente ordine di partenza delle vetture: Minicar - E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) - E3S - Racing Start - Gruppo N - S20 - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia/E1 Internazionale/E1 FIA - vetture GT (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) - E2S - E2SH - CN - E2B - E2SC - E2M - D/E2SS.

Nel caso dei due turni di prove ufficiali i conducenti hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

**10.2.3** - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

**10.2.4** - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

### **10.3 - Gara**

**10.3.1** - Le manches della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

Le partenze della gara saranno date in località "Magolà" di Lamezia Terme al km. 2 + 100 della S.P. 159/1.

**1^ manche a partire dalle ore 09,30 del 25/07/2010 - 2^ manche circa 30' dopo l'arrivo dell'ultima vettura della prima manche**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Minicar - E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) - E3S - Racing Start - Gruppo N - S20 - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia/E1 Internazionale/E1 FIA - vetture GT (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) - E2S - E2SH - CN - E2B - E2SC - E2M - D/E2SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

**10.3.2** - La gara si disputerà in n° **02 (due)** manches.

### **10.4 - Aiuto esterno**

**10.4.1** - Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

**10.4.2** - Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di Gara.

**10.4.3** - Solo per le vetture E2M è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

## **11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA**

### **11.1 - Parco Chiuso**

**11.1.1** - Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

**11.1.2** - Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. Il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso è presidiato con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto,

Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

**11.1.3** - Il Parco chiuso è situato in località: **via Roma, c/o Municipio - Platania.**

## **11.2 - Verifiche supplementari**

**11.2.1** - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei Commissari Tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

**11.2.2** - Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

**11.2.3** Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso il **parco chiuso** situato in via Roma, c/o Municipio – Platania.

## **12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI**

### **12.1 Classifiche**

**12.1.1** - Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati. Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

**12.1.2** - La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente: il miglior tempo in una delle DUE manche.

**12.1.3** - Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto Gruppo E3, E3S, Racing Start, eventuali Monomarca che hanno classifica a parte),
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal IHCC,
- Classifiche del Gruppo E1 e E2SH conformi alla regolamentazione del ECC,
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Gruppo E3 (Assoluta, Gruppi e Classi),
- Classifica Under 25,
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start),
- Classifica Dame,
- Classifica Scuderie,
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM),
- Classifica E1M (monomarca),
- Classifiche Minicar - (Assoluta, Gruppi),
- Classifica Gruppo E3S.

### **12.2 Reclami**

**12.2.1** - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

**12.2.2** - Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

**12.2.3** - Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

**12.2.4** - I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

**12.2.5** - Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

**12.2.6** - Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai Commissari Sportivi.

**12.2.7** - I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due ore dopo il termine delle verifiche ante-gara.

**12.2.8** - I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di Gara.

### **12.3 - Appelli**

**12.3.1** - La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

**12.3.2** - La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

**12.3.3** - Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A. da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

## **13 - PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE**

### **13.1 - Premi e coppe**

**13.1.1** - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

- Primi 10 della Classifica Generale (CIVM),
- Primo, secondo e terzo di ogni gruppo (IHCC e ECC),
- 12<sup>a</sup> Trofeo Città di Lamezia Terme al primo classificato della Classifica Generale,
- CSAI (CIVM) Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo ( E1 Italia - E1 Internazionale - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO - GT) - E3S,
- Al 1° - 2° - 3° di ciascuna classe appartenente ai gruppi ammessi dalla CSAI in base all'art.3 del R.P.G.,
- Al 1° UNDER 25, DAME, E1M, SCUDERIE, e di ogni classe del gruppo RACING START,
- Ai primi 10 della Classifica Generale Trofeo MINICAR,
- Al 1°-2°-3° Trofeo Minicar 600 e Trofeo Minicar 700/700B.

#### *ALTRI PREMI*

#### IN DENARO:

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- € 6.720,00 (compresa IVA) da versare ad Acisport per la costituzione del fondo per la cerimonia di premiazione finale del Campionato, compreso l'hospitality, il podio e la bilancia per la verifica delle vetture.

- € 1.400,00 da assegnare, in ragione di Euro 200,00 a premio, al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.

L'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto **NON** è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso. I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione. In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

**13.1.2** - I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

**13.1.3** - I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

**13.1.4** – Tutti i premi sono cumulabili.

## **13.2 Cerimonia di premiazione**

**13.2.1** - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

**13.2.2** - La premiazione si svolgerà nella **villa comunale**, situata presso il parco chiuso nel Comune di Platania, alla conclusione della gara il giorno 25/07/2010, trenta minuti dopo l'esposizione della classifica finale.

## **14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI**

**14.1** Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

### **Allegati:**

- n° 1: Grafico percorso con indicazione dei servizi;
- n° 2: Altimetria;
- n° 3: Schema chicane;
- n° 4: Piano di Sicurezza;
- n° 5: Schema numeri di gara e relative pubblicità.

IL LEGALE RAPPRESENTANTE  
DEL COMITATO ORGANIZZATORE  
f.to **Vincenzo RIZZO**

IL DELEGATO REGIONALE CSAI  
f.to **Gaetano DE PAULA**

**COMMISSIONE SPORTIVA  
AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
Il DIRIGENTE Servizio Attività Sportive  
f.to **Marco FERRARI**

APPROVAZIONE CSAI SCVS n° **20/2010** del 14/06/2010

APPROVAZIONE FIA n° **10CICC.ITA.240710**